

ELEKTRISCH LADEN VOOR VVE'S

ALLES WAAR U REKENING MEE MOET HOUDEN



“GEBASEERD OP ONZE
ERVARING MET > 100 VVE'S”

64 

63 

Sluishuis, Amsterdam

INHOUD

INLEIDING	03
MARKTSITUATIE	04
ELEKTRISCH LADEN VOOR BEGINNERS	05
LAADINFRASTRUCTUUR	07
INSTALLATIE VAN A TOT Z	08
KOSTEN	10
(BRAND)VEILIGHEID	11
VEELGESTELDE VRAGEN	12
ZIJ GINGEN U VOOR	13
NAWOORD	14
CHECKLIST	15



INLEIDING

Ontdek hoe uw VvE toekomstbestendig wordt met laadoplossingen voor EV's.

De opkomst van elektrische voertuigen (EV's) verandert de manier waarop we denken over mobiliteit en energieverbruik. Steeds meer bewoners kiezen voor een elektrische auto, wat betekent dat ook Verenigingen van Eigenaren (VvE's) voor nieuwe uitdagingen komen te staan. Het is niet langer de vraag of, maar wanneer VvE's moeten inspelen op de behoefte aan laadmogelijkheden voor elektrische voertuigen. De ontwikkeling van laadinfrastructuur is dan ook een essentieel onderwerp voor elke VvE die haar bewoners wil ondersteunen en toekomstbestendig wil zijn.

In deze laadgids zullen we dieper ingaan op de stappen die nodig zijn om een laadoplossing voor elektrische voertuigen te implementeren binnen uw VvE. We bespreken de belangrijkste factoren waarmee rekening moet worden gehouden bij de keuze voor een laadsysteem en geven praktische tips om het traject succesvol aan te pakken. Van technische specificaties tot kostenoverwegingen en van vergunningen tot gebruikersgemak: met deze laadgids bieden wij u de mogelijkheid om uw VvE klaar te maken voor de toekomst van elektrisch laden. We sluiten af met een handige checklist die u kunt gebruiken om dit traject te starten!



TIP!

Direct aan de slag met de checklist?

[Klik hier](#), print de checklist uit en ga goed voorbereid aan te werk.

MARKTSITUATIE

De markt voor elektrische voertuigen (EV's) in Nederland groeit aanzienlijk, mede door de steeds strengere milieuvriendelijke regelgeving en de toenemende bewustwording over de voordelen van elektrisch rijden (1).

In 2024 waren er al meer dan 360.000 elektrische auto's in Nederland, en dit aantal wordt voorspeld te groeien tot meer dan twee miljoen in 2030 (2). Dit groeiende aantal EV's zorgt voor een sterke vraag naar laadinfrastructuur, met een noodzaak om bijna 400.000 publieke laadpalen te realiseren in de komende zeven jaar (3).

De Nederlandse overheid speelt een cruciale rol in de stimulering van elektrisch rijden door middel van regelingen zoals het lage bijtellingspercentage, fiscale aftrek met de MIA en Vamil, en vrijstelling van wegenbelasting voor volledig elektrische auto's (4). Deze maatregelen maken elektrisch rijden aantrekkelijker voor consumenten en bedrijven, wat marktgroei stimuleert (4).

Bovendien draagt elektrisch rijden bij aan de Nederlandse klimaatdoelstellingen, zoals vastgelegd in het Klimaatakkoord, waarin staat dat de uitstoot van broeikasgassen in 2030 55% lager moet zijn dan in 1990 (5). Door elektrisch rijden te stimuleren, helpt Nederland bij het bereiken van deze doelen en draagt bij aan een schonere toekomst (1).

De groei van de markt voor elektrische auto's en laadinfrastructuur is een positieve ontwikkeling, omdat het niet alleen bijdraagt aan een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen, maar ook de energiezuinige mobiliteit bevordert en de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vermindert (1). Dit leidt tot een duurzamere en milieuvriendelijkere vervoerssector in Nederland.

Voor u als VvE bestuurder of bewoner betekent deze ontwikkeling dat u voorbereid moet zijn op de groeiende vraag naar laadoplossingen binnen uw gemeenschap. Het implementeren van een efficiënt laadsysteem vergroot niet alleen het comfort en de tevredenheid van de bewoners, maar verhoogt ook de waarde van het vastgoed. Daarnaast draagt u bij aan een duurzamere toekomst door het faciliteren van milieuvriendelijke mobiliteit. Deze laadgids biedt u de handvatten en inzichten om dit proces succesvol te doorlopen, zodat uw VvE klaar is voor de uitdagingen en kansen van elektrisch laden.

In 2030 moeten er in Nederland 1,7 miljoen laadpunten zijn.



QUOTE

“Met de laadoplossingen van Qcharge hebben we niet alleen een duurzame keuze gemaakt, maar ook een die bijdraagt aan de waarde van ons vastgoed.”



ELEKTRISCH LADEN VOOR BEGINNERS

Wij leggen de basisbegrippen van elektrisch laden graag aan u uit.



Elektrisch Voertuig (EV)

Een elektrisch voertuig (EV) is een auto die op elektriciteit rijdt in plaats van op benzine of diesel. Deze auto's hebben een batterij die u moet opladen.



Hybride voertuig (PHEV)

Een hybride voertuig is een auto die deels op elektriciteit rijdt en deels op benzine of diesel. Ondanks dat deze auto's ook een benzine- of dieseltank hebben, moet de elektrische accu ook opgeladen worden.



Laadsysteem

Dit is de apparatuur die u gebruikt om uw EV op te laden. Het laadsysteem bestaat meestal uit een laadpunt die u aansluit op uw auto en voedingskabels om dit laadpunt te voorzien van stroom.



Laadinfrastructuur

Dit is het geheel van alle voorzieningen die nodig zijn om EV's op te laden, zoals laadpalen en voedingskabels. Denk aan alle plekken waar u uw auto kunt opladen.



Laadplek

Een laadplek is een specifieke locatie waar u uw EV kunt opladen, zoals een laadpunt bij u thuis of laadpunten bij een parkeerplaats.



Vermogen

Dit verwijst naar de hoeveelheid elektriciteit die een laadpunt kan leveren. Het vermogen wordt gemeten in kilowatt (kW). Hoe hoger het vermogen, hoe sneller uw auto wordt opgeladen.



Laadsnelheid

Dit is de snelheid waarmee uw EV wordt opgeladen, meestal gemeten in het aantal kilowatt per uur (kWh) of in tijd die nodig is om een bepaald percentage van de batterij op te laden. Een standaard EV rijdt op 1 kWh 5 kilometer.

ELEKTRISCH LADEN VOOR BEGINNERS

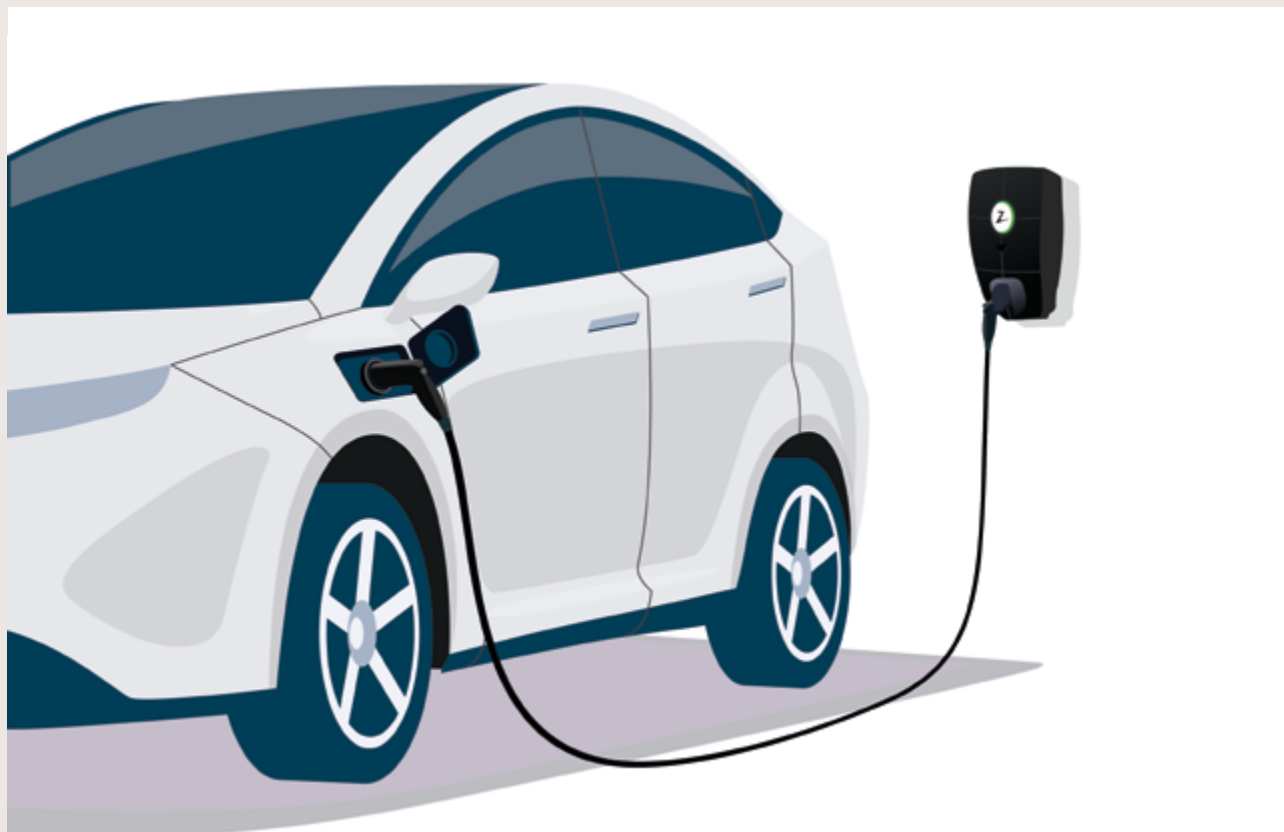
Soorten laadstations

- **Thuisladers:** Deze laders zijn compact en toch snel, zo nemen ze visueel weinig ruimte in beslag terwijl u toch snel uw auto kunt laden afhankelijk van het beschikbare vermogen in uw meterkast.
- **Publieke laadpalen:** Deze vindt u op straat of bij winkelcentra en (vaak) tegen betaling laadt u snel uw voertuig op.
- **Snelladers:** Deze hebben een heel hoog vermogen en kunnen uw auto dankzij DC-laden (gelijkstroomladen) in korte tijd een flinke laadboost geven. Ideaal voor onderweg.

Slim laden

Slim laden betekent het efficiënt opladen van de batterij door gebruik te maken van technologieën die het laadproces optimaliseren. Dit kan bijvoorbeeld inhouden dat het opladen wordt afgestemd op goedkopere energie-tarieven of het vermijden van piekbelasting op het elektriciteitsnet.

Dat was het, een korte en eenvoudige uitleg over elektrisch laden. Hopelijk heeft u hiermee een beter beeld van hoe het allemaal werkt!



DE LAADINFRASTRUCTUUR

Om elektrische voertuigen te laden moeten deze gestekkerd worden op een laadpunt. Het laadpunt is aangesloten op het elektriciteitsnet. Op een semi-publiekelijk parkeerterrein (parkeerplein of parkeergarage) worden laadpunten bij voorkeur aangesloten op de gezamenlijke aansluiting van het terrein of gebouw.

Er volgt dan de keuze voor een individuele of een collectieve oplossing. Oftewel: realiseren de bewoners individueel een laadpunt (binnen heldere kaders vanuit de VvE), waarbij alsnog aan gezamenlijke (brand) veiligheidsrisico's moet worden gedacht, of worden gezamenlijke keuzes gemaakt over de basisvoorzieningen? In het kader van efficiëntie en veiligheid, maar ook met oog op het verdelen van de laadlast op netwerken (load balancing), adviseren wij sterk de collectieve oplossing.

Voor het optimaal aansluiten van laadpunten in een gezamenlijke parkeervoorziening is het volgende nodig:

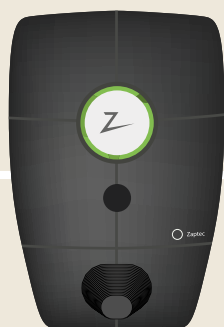
- Laadpunten: (paal- of wandmodel);
- Bekabeling van de centrale installatie naar de laadpunten;
- Dataverbinding via kabel of mobiel netwerk (afhankelijk van merk lader);
- Backoffice: systeem van kostenverrekening tussen VvE en gebruiker;
- Evt. Uitbreiding aan de installatie om de stroom te verdelen.

Dit geheel noemen we de laadinfrastructuur.

Een collectieve laadinfrastructuur kan grofweg op 3 manieren ingericht worden: de stervariant, het werken met onderverdeeldkasten en met een vlakbandsysteem. De stervariant is daarentegen verouderd en wordt minder toegepast.

Wij werken uitsluitend met het vlakbandsysteem. De aanleg van vlakbandkabel zorgt voor de meest flexibele en veilige laadinfrastructuur voor de huidige situatie en de toekomst. In combinatie met slimme laadpunten wordt er geen vermogen gereserveerd per laadpunt, maar per circuit. Dit voorkomt veelal kostbare investeringen in de verzwaring van het netwerk, omdat deze bij de Qcharge oplossing daardoor niet nodig is.

Daarbij is dit dé eerlijke manier om iedere bewoner de gelegenheid te bieden om een EV op te laden tegen gelijke kosten.



Naast het plaatsen van laadinfrastructuur en het parkeren van elektrische voertuigen, zijn er andere ontwikkelingen die van invloed zijn op de brandveiligheid in bestaande parkeergarages, zoals het toenemend gebruik van kunststoffen en rubbers in nieuwe voertuigen. Het is daarom van belang om het plaatsen van laadinfrastructuur ook te beschouwen in de context van de parkeergarage als geheel.

TIPS

- > TIP-BV zijn tips die gericht zijn op de brandveiligheid van parkeergarages als geheel.
- > TIP-PL zijn tips die specifiek zijn gericht op het parkeren en laden.



QUOTE

“Het slimme Qcharge laadsysteem is zo flexibel dat het in iedere parkeersituatie een oplossing biedt.”

DE INSTALLATIE VAN A TOT Z

Zoals u uit voorgaande tekst heeft kunnen ophalen is het installeren van een laadinfrastructuur niet zeggezo zo gedaan. Toch is het niet zo overweldigend als het nu lijkt. Met dit overzicht worden de stappen die u moet doorlopen om een laadinfrastructuur in uw appartementencomplex te installeren behapbaar gemaakt.

STAP 1

1. Informeren (Wie wil wat?)

De eerste stap naar het realiseren van een laadpunt, is nagaan of er bij de appartementseigenaren genoeg interesse en steun is om een laadsysteem met één of meerdere laadpunten te plaatsen.

Grondig onderzoek is belangrijk, of de vraag naar een laadsysteem nu uit een individuele bewoner komt of een groep van eigenaren. U kunt een onderzoeksteam opstellen van een klein groepje eigenaren of het bestuur, wie zich buigen over de mogelijkheden van elektrisch laden. Is er genoeg draagvlak? Top!



Met deze vier stappen weet u zeker dat u niks mist!

STAP 2

2. Onderzoeken (Wat kan?)

Onderzoek of het technisch en financieel haalbaar is om een laadinfrastructuur in uw appartementencomplex te installeren. Stel uzelf de volgende vragen:

- ☐ Biedt de huidige technische en elektrische infrastructuur de ruimte voor de aanleg van de laadinfrastructuur?
- ☐ Zijn aanpassingen aan de hoofd verdeelkast, oftewel algemene meterkast, mogelijk?
- ☐ Waar moeten de laadpunten geplaatst worden?
- ☐ Hoeveel individuele laadpunten moeten er geïnstalleerd worden?



STAP 3

DE INSTALLATIE VAN A TOT Z

3. Presenteren (Hoe komt het samen?)

De volgende stap is van onderzoek overgaan op een werkplan. Op basis van de verzamelde informatie kunt u dit plan opstellen en een offerte (laten) opstellen. Dit is prettig om te laten zien tijdens de algemene ledenvergadering (ALV). Geef uw (mede) eigenaren een duidelijk, helder beeld van de mogelijkheden en verbonden kosten.

Tijdens de ALV is het doel om de eigenaren tot in detail te kunnen uitleggen wat het plan is, met alle verbonden risico's en voordelen van dien.

De voorbereiding is enorm belangrijk:

- ☐ Een vergaderingsagenda;
- ☐ Een duidelijk werkplan (en offerte);
- ☐ Goede voorbereiding; zorg dat u vragen kunt beantwoorden.

Wat wilt u bereiken met deze ALV?

- ☐ (Mede)eigenaren hebben een duidelijk beeld van het plan;
- ☐ Iedereen heeft ingestemd met het werkplan en bijbehorend financieel plaatje;
- ☐ Een strakke notulen die naar alle bewoners kan worden verstuurd. Zodat iedereen op de hoogte is;
- ☐ Neem eventuele zorgen weg.

STAP 3

STAP 4

4. Afronden (En nu?)

Daar gaat u dan, de echte uitvoering van de installatie. De meerderheid van de aanwezigen heeft ingestemd en de notulen zijn eruit. Nu is het tijd voor het echte werk. Met het werkplan in handen kunnen de ingeschakelde partijen aan de slag:

- (Eventueel) aanvragen nodige vergunningen;
- Verstrekken van de opdracht aan de uitvoerend installateur.

Na de installatie van het laadsysteem is het slim om duidelijk op papier te hebben hoe het onderhoud wordt bijgehouden. Qcharge biedt een service- en expansiecontract. Hiermee bent u gegarandeerd van de beste onderhoud, hulp bij storingen, installatie van uitbreidingen en andere ondersteuning.



WEETJE

Qcharge kan na installatie uw laadstation koppelen aan een door u gekozen backoffice. Deze zorgt niet alleen voor de verrekening van de kWh aan de gebruiker, maar is ook uw eerste hulplijn bij eventuele storingen of vragen. Daarnaast bent u met ons service- en expansiecontract verzekerd van onderhoud en uw installatie en jaarlijkse inspectie volgens de wet- en regelgeving. Zo blijft u jaren zonder zorgen genieten van uw nieuwe laadinfrastructuur.

HOE ZIT HET MET DE KOSTEN?

Bij het installeren van een laadinfrastructuur komen veel verschillende kosten kijken. Deze kosten kunnen worden opgesplitst in kosten voor de basisinfrastructuur en gebruikerskosten. Omdat wij werken met de vlakbandoplossing kunnen we een eerlijk onderscheid maken tussen de kosten voor de VvE en de kosten voor de gebruiker.

KOSTEN VOOR DE VvE

Collectieve laadinfrastructuur

Eenmalige investering in de collectieve laadinfrastructuur voor alle parkeerplekken van het parkeerterrein (levering en installatie).

Verzwarend van stroomcapaciteit

Eventueel benodigde verzwaring van stroomcapaciteit. Deze kan meestal voorkomen worden door onze écht slimme laadpunten.

Binnenkomende energie

De VvE is de stroomaanbieder van de laadpunten en betaalt voor de binnenkomende energie.

Service-en expansiecontract

Met ons service- en expansiecontract bent u verzekerd van goed onderhoud aan uw centrale laadinfrastructuur en de geïnstalleerde laadpunten.

KOSTEN VOOR DE GEBRUIKER

Aanschaf eigen laadpunt

De gebruiker betaalt het eigen laadpunt. Dit kan per kadastraal aangewezen parkeerplek en de prijs is voor iedereen gelijk.

Laadkosten van gebruik

De laadkosten worden door de VvE doorbelast aan de gebruiker. Hiervoor is een opslag mogelijk op het inkooptarief waardoor de investering terugverdiend wordt o.b.v. gebruikers.



Subsidies

Elektrisch rijden wordt vanuit de overheid veel gestimuleerd. Mogelijk heeft uw VvE recht op een subsidie, maar let op dat dit per gemeente sterk kan verschillen. [Hier](#) vindt u een overzicht van huidige mogelijke subsidies. Wij vertellen u graag meer over welke fiscale voordelen er voor laadpalen zijn en hoe u subsidies kunt aanvragen.

EN MET DE (BRAND)VEILIGHEID?

Accu's en batterijen worden vaak gelinkt aan een hogere kans op (brand)veiligheidsrisico's. De afgelopen jaren is hier veelvuldig onderzoek naar gedaan met als conclusie dat de risico's niet groter zijn, mits de laadpunten zijn aangebracht door erkende installateurs en voldoen aan diverse normeringen (zoals NEN 1010 en NEN 3140). Zo voldoet de Woertz vlakbandkabel, welke wij vaak inzetten, aan de Europese CPR normen. De halogeenvrije kabel is zo ontworpen dat er een zeer beperkte bijdrage aan brandvoortplanting wordt geleverd, er minimale rookontwikkeling ontstaat, de zuurgraad laag blijft en er geen brandende deeltjes worden geproduceerd.

Daarbij zijn er tegenwoordig diverse maatregelen genomen waarbij de auto én de laadpunten het laden automatisch afbreken bij mogelijke oververhitting. Daarnaast is het advies om enkel te werken met laadpunten mode 3 en mode 4 (met speciale type stekkers en ingebouwde laadregeling) en moet een centrale afschakeling van de laadvoorzieningen mogelijk zijn.



QUOTE

“Met de laadoplossingen van Qcharge hebben we niet alleen een duurzame keuze gemaakt, maar ook een die bijdraagt aan de waarde van ons vastgoed.”



VEELGESTELDE VRAGEN



Heeft u nog andere vragen? Aarzel niet om contact met ons op te nemen.

Deze laadgids zal u een sterk houvast bieden, maar wij kunnen ons voorstellen dat u alsnog een aantal vragen heeft. We hebben de belangrijkste voor u beantwoord:

Wat is een vlakbandkabel en waarom zouden wij als VvE hiervoor kiezen?

Een kabel, net als gewone kabel, met het verschil dat de aders naast elkaar liggen. Hierdoor kan er een aftakking (zwart blok) op iedere gewenste positie op de kabel geplaatst worden. Met de vlakbandkabel bereid je de gehele garage voor op elektrisch rijden. Dit is de meest eerlijke manier om de kosten voor iedere bewoner gelijk te houden. Ook de installatie van extra laadpunten wordt hierdoor vereenvoudigd.

Hoe krijg ik een laadpunt op mijn parkeerplek? (Ook bij vaste parkeerplaatsen)

Dat is juist het mooie aan het Qcharge systeem. Omdat de vlakbandkabel langs elke parkeerplek loopt, kan iedereen gemakkelijk het laadpunt laten installeren op zijn of haar parkeerplek wanneer hij/zij hier zelf klaar voor is.

Ik rij nu nog niet elektrisch, wat als ik over 3 jaar pas een laadpunt wil?

Dit is geen enkel probleem, Hier is het Qcharge systeem juist ideaal voor! U kunt er op ieder moment voor kiezen om een laadpunt te laten installeren. Of dit over 1, 3 of 10 jaar is maakt hier niets uit.

Is dit systeem klaar voor de ontwikkelingen in de toekomst?

Het Qcharge systeem is uitgerust met een collectieve infrastructuur, welke toekomstbestendig is. Door de technologie van de laadpunten kunnen we meegroeien met de toekomst.

Ik heb gelezen dat laden in een parkeergarage brandgevaarlijk is, hoe zit dat eigenlijk?

Uit verschillende onderzoeken is gebleken dat elektrische auto's en elektrisch laden in parkeergarages niet zorgt voor extra brandgevaar. Daarom kunt u als VvE extra veiligheidsmaatregelen treffen om de gevaren te verminderen bij een branduitbraak.

Wat is de rol van Qcharge?

Qcharge is u van A tot Z aan de hand van de plattegrond en een eventuele schouw het Qcharge systeem uitwerken naar de behoefte van jullie als VvE. Daarna zorgen we ervoor dat de installatie naar wens verloopt in samenwerking met onze Installatie partner. Vervolgens kunnen we u ook nog adviseren in het kiezen van een backoffice partner. Als kers op de taart hebben we een Service & Expansiecontract waarmee u zich helemaal indekt voor de toekomst.

ZIJ (EN VELE ANDEREN) GINGEN U VOOR

U bent niet de eerste die zit na te denken over een laadoplossing in hun VvE. Zo gingen o.a. de eigenaren van appartementencomplex Park Avenue in Utrecht en het 7^e Bastion in Gorinchem u voor.



PARK AVENUE - UTRECHT

[Park Avenue](#) is mooi gelegen aan Park Leeuwensteyn te Utrecht. Voor deze VvE hebben wij door middel van vlakbandkabelinstallatie een laadinfrastructuur aangelegd voor alle 58 parkeerplaatsen. Daarbij zijn 15 parkeerplaatsen direct ingericht met een Zaptec Pro laadpunt. Omdat de parkeerkelder voorzien is van autoliften is de laadinfrastructuur speciaal ingericht om toch alle parkeerplekken te kunnen voorzien van een laadpunt.



7E BASTION - GORINCHEM

Ook de VvE van het prachtige [7^e Bastion](#) te Gorinchem schakelde onze expertise in om hun elektrische auto's te voorzien van laadpunten bij verschillende oudbouw die dit Unesco Werelderfgoed rijk is. De parkeergarage is 78 parkeerplekken rijk, allemaal voorbereid met vlakbandbekabeling. Zeven van deze plekken zijn voorzien van Zaptec Pro oplaadpunten, maar we zien graag hoe dit in de toekomst zal uitgroeien.



NAWOORD



In deze laadgids hebben we de belangrijkste aandachtspunten voor het laden van elektrische voertuigen binnen Verenigingen van Eigenaren (VvE) behandeld. We hopen dat dit de materie inzichtelijker en eenvoudiger heeft gemaakt, zodat u beter voorbereid bent op de toekomstige vraag naar laadoplossingen. Ter afsluiting delen we nog een checklist die het verhaal samenvat.

Mocht u verder nog vragen hebben of begeleiding nodig hebben bij de implementatie van een laadinfrastructuur, dan staan wij van Qcharge klaar om u te helpen. Meer dan 100 VvE's gingen u al voor!

Samen werken we aan een duurzame en efficiënte toekomst voor elektrisch laden.



QUOTE

“De installatie verliep vlekkeloos. Onze bewoners zijn erg tevreden met de nieuwe laadpalen.”



QUOTE

“We waren verbaasd hoe snel de laadpalen operationeel waren. Onze bewoners kunnen nu zorgeloos hun auto's opladen.”



QUOTE

“Dankzij de duidelijke uitleg van Qcharge begrijpen zelfs de minder technische bewoners hoe ze hun EV kunnen opladen.”



QUOTE

“Het team van Qcharge was zeer deskundig en vriendelijk.”



QUOTE

“Dankzij de professionele aanpak van Qcharge was de overstap naar elektrisch laden een fluitje van een cent.”



CHECKLIST ELEKTRISCH LADEN VVE

Om overzicht te creëren in de te nemen stappen, heeft Qcharge een checklist voor u samengesteld. Deze checklist stelt zowel bestuurders als eigenaren binnen een VvE in staat om eenvoudig bij te houden welke acties al zijn uitgevoerd en wat er nog moet gebeuren. Zo kunt u er zeker van zijn dat u niets over het hoofd ziet en de installatie van uw laadinfrastructuur soepel verloopt.

1. VOORBEREIDING

Draagvlak:

- ☐ Enquete
- ☐ Wens uitspreken via bestuur VvE

Situatie:

- ☐ Vermogenscheck
- ☐ Uiteenzettig maken parkeergelegenheid
- ☐ Internet bij parkeergelegenheid

TIPS VOOR DE ALGEMENE LEDENVERGADERING

- ☐ Brandveiligheid, angst en twijfels wegnemen
- ☐ Collectiviteit betekent lagere kosten
- ☐ Meerwaarde woning creëren
- ☐ Gebruiksgemak
- ☐ Servicecontract

Print uit
en vul in.

2. ONDERZOEK

- ☐ Organiseer een werkgroep
- ☐ Bekijk subsidie mogelijkheden
- ☐ n.a.v. voorbereiding onderzoek opties
- ☐ n.a.v. vermogenscheck evt verzwaring onderzoeken

AANTEKENINGEN

3. OFFERTE AANVRAGEN

Aanleveren:

- ☐ Plattegrond
- ☐ Kastenschema
- ☐ Wens m.b.t. laadinfrastructuur
- ☐ Wens aantal laadpunten nu en later

Wilt u meer weten? Of heeft u hulp nodig bij het invullen van de checklist? Neem contact met ons op.

 www.vve-opladen.nl  088 030 61 00

Qcharge